

פרוטוקול ועדת מכרזים (כב') מס' 42 מישיבתה מיום 19/02/2026

משתתפים ה"ה: : ד"ר דייבי דיסטניק -יו"ר הוועדה, שחר לוי, גל שרעבי דמאיו (**הצטרף בפנייה מס' 4 בלבד**).

חסרים ה"ה: נוי אלראי שניצר, אמיר בדראן, יובל צלנר, ליאור שפירא-מ"מ יו"ר, שלמה פרץ.

נוכחים ה"ה: קרן בן ציון, מיכל חן, אנטון סדאח, אורי אורלנד, יעריט צבי אשר, גל נפוס, שירן בן יוסף, נורית זכאי, אמיר טובי, מיי לוביץ, עינב בן הרוש, ליטל פחטר.

מזכיר הוועדה: משה בן דוד, מנהל מח' מכרזים והתקשרויות.

מרכז הוועדה: אלעד מגער.

יועצת משפטית לוועדה: נטלי שמואלי מעודי, עו"ד.

מס' פניה	מס' החלטה	יחידה	נושא	החלטה
1.	159.	אגף הרכב העירוני	מכרז פומבי מס' 113/2025 לאחזקת רכב כבד תוצרת וולוו, רנו ומערכות מנוע ואוריאה ברכב כבד תוצרת דניס-איגל	פסילת הצעה
2.	160.	אגף רכש ולוגיסטיקה	מכרז מסגרת פומבי מס' 303/2023 לאספקת ציוד וריהוט ייחודי ופונקציונאלי, ציוד וריהוט מעוצב לפי תכנון אדריכלי למרחבי למידה ויחידות העירייה השונות - בהתאם לתנאי פרק י' של המכרז	הוספת ספקים למאגר עירוני
3.	161.	יחידת הביטוח וניהול סיכונים	מכרז פומבי מס' 118/2026 לעריכת ביטוחי צי כלי רכב עיריית תל אביב יפו	הכרזה על זוכה
4.	162.	אגף תברואה	מכרז פומבי מס' 117/2026 לביצוע עבודות פינוי אשפה בשבתות ובחגים	הכרזה על זוכים מו"מ לפרטים 1,2,3

בהיעדר קוורום נדרש במועד פתיחת הישיבה, הישיבה נפתחה 15 דקות לאחר מכן בהתאם להחלטת המועצה.

מכרז פומבי מס' 113/2025 לאחזקת רכב כבד
תוצרת וולוו, רנו ומערכות מנוע ואוריאה ברכב כבד
תוצרת דניס-איגל

פניית האגף:

1. ביום 17.12.2025 פרסמה העירייה מכרז פומבי מס' 113/2025 לאחזקת רכב כבד תוצרת וולוו, רנו ומערכות מנוע ואוריאה ברכב כבד תוצרת דניס-איגל.
2. כנס משתתפים התקיים ביום 24.12.2025.
3. המועד אחרון להגשת הצעות שנקבע ליום 12.1.2026 עד השעה 14.00, נדחה לתאריך 15.1.2026 עד השעה 14:00, וזאת בשל תקלה במערכת התשלומים למכרז באתר האינטרנט העירוני, שלא אפשרה לבצע תשלום עבור המכרז.
4. ביום 18.1.2026 נפתחה תיבת המכרזים במשרדה ובנוכחותה של חברת ועדת המכרזים גב' חן אריאלי, והוצאו ממנה אומדן העירייה וכן הצעת מחיר של המשתתף במכרז: אהרון דבי שרותי רכב (2010) בע"מ.
5. במסמכי המכרז מפורט כלהלן:
 - 5.1. בסעיף 5.1 לפרק ג' למסמכי המכרז צוין, כי העירייה ביצעה בשנה שקדמה לפרסום המכרז עבודות אחזקה ותיקונים ברכב כבד מתוצרת וולוו, רנו, מערכות מנוע ואוריאה ברכב כבד תוצרת דניס-איגל בהיקף של כ- 287,000 ש"ח, כאשר נקבע מפורשות בתנאי המכרז כי העירייה אינה מתחייבת להיקף הנ"ל.
 - 5.2. בסעיף 5.4 לפרק ג' למסמכי המכרז נקבע, כי העירייה, על פי שיקול דעתה הבלעדי, רשאית להכריז על עד 2 זוכים במכרז ובכפוף לאמור בפרק ב' – תנאי המכרז, כאשר האמור בסעיף זה מותנה בכך כי תהיינה מספיק הצעות כשרות במכרז, ובכפוף לגובה הצעות המחיר של משתתפי המכרז שתתקבלנה בעירייה ולשיקולים אחרים של ועדת המכרזים.
 - 5.3. תקופת ההתקשרות נקבעה בסעיף 5 לנספח א' לחוזה – תנאים מיוחדים להתקשרות – לשנה, כאשר לעירייה אופציה להאריך את תקופת ההתקשרות בשנה נוספת (כולה או מקצתה, ביחד או חלק ממנה בכל פעם).
6. להלן טבלאות עמידת המשתתף במכרז בתנאים הכלליים ותנאי הסף של המכרז (ולאחר הליך השלמת מסמכים באישור יו"ר הוועדה), כדלקמן:

סעיף	תנאי סף	הוכחה	משתתף מס' 1- אהרון דבי שירותי רכב
תנאים כלליים			
3.1	ברשות המשתתף במכרז רישיון בתוקף להפעלת מוסך מטעם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בסמל מקצוע 021 – "מכונאות דיזל משאיות ואוטובוס".	לצורך הוכחת האמור בסעיף 3.1 לעיל, יצרף המשתתף במכרז רישיון בתוקף מטעם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים כנדרש וכמפורט בסעיף 3.1 לעיל. הרישיון יהא על שם המשתתף במכרז; ככל שהינו חברה – על שמו ו/או על שם אחד מבעלי המניות ו/או אחד ממנהלי החברה; ככל שהינו שותפות – על שם השותפות ו/או על שם אחד השותפים.	V

<u>לא</u> <u>הגיש</u>	לצורך הוכחת האמור בסעיף 3.2 לעיל, יצרף המשתתף במכרז רישיון בתוקף לניהול עסק של המשתתף במכרז כנדרש וכמפורט בסעיף 3.2 לעיל, וזאת למקום ממנו יינתנו השירותים מושא מכרז זה. הרישיון יהא על שם המשתתף במכרז וככל שהינו תאגיד יהא הרישיון על שם התאגיד ו/או על שם מי ממנהליו ו/או על שם מי מבעלי מניותיו ו/או השותפים ו/או על שם חברה בת/אחות/אם וכד', בהתאמה.	ברשות המשתתף במכרז רישיון עסק בתוקף לפי פריט 8.9א' – "מכונאות כללית, פחחות וצביעה" לצו רישוי עסקים (עסקים טעוני רישוי), תשע"ג – 2013, או לפי כל פריט רלוונטי בצו שקדם לצו זה או לפי כל פריט רלוונטי אחר לצורך ביצוע העבודות מושא מכרז זה.	3.2
V	לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף בסעיף 3.3 לעיל, יצרף המשתתף במכרז תצהיר מאומת ע"י עו"ד, בדבר המרחק האווירי בין מוסך המשתתף במכרז למרלו"ג דרום עיריית ת"א על גבי טופס דוגמת נספח 8 למכרז. כמו כן יצרף המשתתף במכרז להצעתו מסמכים המעידים על מיקום המוסך, לרבות מפה, חשבון ארנונה, חוזה שכירות וכד'.	ברשות המשתתף במכרז מוסך, כהגדרתו בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, תשע"ו-2016, המצוי במרחק אווירי של עד 30 ק"מ ממרלו"ג דרום – עיריית תל אביב - יפו, רח' 3941 תל אביב - יפו.	3.3
V	לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף בסעיף 3.4 לעיל, יצרף המשתתף במכרז תצהיר מאומת ע"י עו"ד, על גבי טופס דוגמת נספח 9 למכרז, המעיד על ניסיונו של המשתתף במכרז בביצוע העבודות מושא חוזה זה, כנדרש בסעיף 3.4 לעיל, בהתאם לפרקים בהם מגיש המשתתף הצעה במכרז.	המשתתף במכרז ביצע לפחות 300 עבודות אחזקה ותיקונים ברכב כבד תוצרת וולוו ו/או רנו במשקל כולל 12 טון ומעלה לפי הרשום ברישיון הרכב, וזאת בתקופה של 12 חודשים רצופים מתאריך 1.1.2022 עד למועד האחרון להגשת הצעות. לעניין זה עבודת אחזקה ותיקונים אחת תהא כניסת רכב למוסך בתאריך נתון ועד ליציאת הרכב מהמוסך בתום עבודות אחזקה ותיקונים מושא מכרז זה. יובהר, כי כל עבודות האחזקה והתיקונים שיבוצעו ברכב הכבד באותה כניסה למוסך בתאריך נתון (ועד ליציאת הרכב מהמוסך), תיחשבנה כעבודת אחזקה ותיקונים אחת לעניין זה.	3.4
V	לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף בסעיף 3.5 לעיל, יצרף המשתתף במכרז אישור בדבר היעדר הערת עסק חי בנוסח שמצורף כנספח 10 למכרז, כשהוא חתום על ידי רו"ח מטעמו ועל גבי נייר פירמה / לוגו של הרו"ח.	לא נכללה בדו"ח הכספי השנתי המבוקר של המשתתף במכרז - ככל שהוא מאוגד כחברה - בשנת הדיווח האחרונה בה חתם המשתתף במכרז על דוחות מבוקרים ולא מוקדם משנת 2022, "אזהרת עסק חי" או "הערת עסק חי" וממועד החתימה על הדו"ח הכספי השנתי ועד למועד האחרון להגשת ההצעות לא חל שינוי מהותי לרעה במצב העסקי של המשתתף במכרז המאוגד כחברה עד כדי העלאת ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו כ"עסק חי".	3.5

משתתף מס' 1 - אהרון דבי שירותי רכב	
V	מסמך הצהרת המשתתף במכרז, המצורף <u>כנספח מס' 1 למכרז</u> .
V	ערבות למכרז 3,500 ₪
V	נספח 3 למכרז
V	טופס אישור על קיום ביטוחים, המצורף <u>כנספח מס' 5 למכרז</u> , חתום ע"י המשתתף במכרז.
V	טופס הצהרה על מעמד משפטי מצורף <u>כנספח מס' 6 למכרז</u> .
לשלוח הבהרה - מילא שלא לצורך	נספח 6א' - עסק בשליטת אישה
V	דוח רשם חברות
V	אישור ניהול ספרים
V	אישור ניכוי מס
V	מסמך הצעת המחיר לביצוע העבודה / הספקת הטובין, חתום ע"י המשתתף במכרז, המצורף <u>כנספח מס' 7 למכרז</u> .
V	קבלה המאשרת את רכישת מסמכי המכרז - <u>אישור תשלום</u>
V	קובץ שאלות הבהרה 1
V	נספח ד' לחוזה - סודיות

7. במהלך בדיקת ההצעה, פנתה העירייה לצורך השלמת מסמכים להוכחת עמידת המשתתף במכרז אהרון דבי שירותי רכב (2010) בע"מ בתנאי הסף, וזאת לאחר אישור יו"ר הוועדה, כדלקמן:

- **טופס אישור קיום ביטוחים, המצורף כנספח 5 למכרז** - יש להגיש טופס ריק חתום על ידי המשתתף במכרז (ללא מילוי נתוני הכיסויים בטופס) – **הושלם**.
- **טופס הצהרה על מעמד משפטי מצורף כנספח מס' 6 למכרז** - חסרה דוגמת חותמת – **הושלם**.
- **נספח 6א – עסק בשליטת אישה** – התצהיר לא מולא בידי אישה. ככל שהנושא רלוונטי, על המשתתף להשלים את מילוי התצהיר בידי האישה בעלת השליטה, לצרף דוח רו"ח כנדרש, ולהבהיר (מאחר שכעולה מדוח רשם החברות שצורף מניות המשתתף במכרז מוחזקות על ידי אישה בשיעור של 50% בלבד) כיצד האישה הינה מחזיקת השליטה בעסק, על רקע הדרישה שבדין, לפיה עליה להיות "נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, בלמעלה מ- 50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק" – **לא התקבלה הבהרה מהספק, לא הושלם**.

- **דוח רשם החברות** – יש להגיש דוח כנדרש – **הושלם**.
- **אישור ניהול ספרים** – **הושלם**.
- **אישור ניכוי מס** – **הושלם**.
- **קבלה המאשרת את רכישת מסמכי המכרז** – **הושלם**.
- **קובץ שאלות הבהרה 1** – **הושלם**.
- **בהתאם לתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.1 לפרק ג' למכרז - הקריטריונים לבחינת ההצעות**, ברשות המשתתף במכרז רישיון בתוקף להפעלת מוסך מטעם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בסמל מקצוע 021 – "מכונאות דיזל משאיות ואוטובוס" – **הושלם**.
- **בהתאם לתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.2 לפרק ג' למכרז - הקריטריונים לבחינת ההצעות**, ברשות המשתתף במכרז רישיון עסק בתוקף לפי פריט 8.9א' – "מכונאות כללית, פחחות וצביעה" לצו רישוי עסקים (עסקים טעוני רישוי), תשע"ג – 2013, או לפי כל פריט רלוונטי בצו שקדם לצו זה או לפי כל פריט רלוונטי אחר לצורך ביצוע העבודות מושא מכרז זה. - **לא הגיש**.
- נציין כי במענה לפניית החוזרות של העירייה להשלמת רישיון עסק, המשתתף במכרז שלח את המסמכים הבאים: מכתב מיום 3.2.2026, בחתימת המשתתף במכרז, שמודיע כי הינו נמצא בהליך של רישוי עסקים מול עיריית כפר סבא; העתק חשבונית מיום 7.7.2024 מטעם ענבל ברנורנג' אדריכלות ועיצוב פנים, עבור טיפול ברישיון עסק שלב א'.**
- **בהתאם לתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.3 לפרק ג' למכרז - הקריטריונים לבחינת ההצעות**, ברשות המשתתף במכרז מוסך, כהגדרתו בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, תשע"ו-2016, המצוי במרחק אווירי של עד 30 ק"מ ממרל"ג דרום – עיריית תל אביב – יפו, רח' 3941 תל אביב-יפו – נדרש להציג מסמך המעיד על מיקום המוסך – **הושלם**.
- **בהתאם לתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.5 לפרק ג' למכרז - הקריטריונים לבחינת ההצעות**, לא נכללה בדו"ח הכספי השנתי המבוקר של המשתתף במכרז – ככל שהוא מאוגד כחברה – בשנת הדיווח האחרונה בה חתם המשתתף במכרז על דוחות מבוקרים ולא מוקדם משנת 2022, "אזהרת עסק חיי" או "הערת עסק חיי" וממועד החתימה על הדו"ח הכספי השנתי ועד למועד האחרון להגשת ההצעות לא חל שינוי מהותי לרעה במצב העסקי של המשתתף במכרז המאוגד כחברה עד כדי העלאת ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו כ"עסק חיי" – הגיש את הנספח לא על דף לוגו של ר"ח – **הושלם**.

8. להלן הצעת המחיר של המשתתף במכרז אהרון דבי שרותי רכב (2010) בע"מ בהשוואה לאומדן העירייה:

#	העבודה	משקל יחסי	הצעת המשתתף במכרז אהרון דבי שרותי רכב (2010) בע"מ	אומדן העירייה	פער
1	מחיר שעת עבודה לאחזקה ותיקונים ברכב כבד תוצרת וולוו, רנו, במערכות מנוע ואוריאה ברכב כבד תוצרת דניס-איגל – בשקלים חדשים (לא כולל מע"מ)	30%	380 ₪	290 ₪	31%
2	אחוז הנחת חלפים*	70%	18%	20%	-2.5%

* לפי תנאי המכרז, אחוז הנחת החלפים שיציע המשתתף במכרז יהיה גדול או שווה ל-18%.

9. לנוכח אי השלמת רישיון העסק, כמתחייב מתנאי הסף שבסעיף 3.2 לפרק ג' למסמכי המכרז, הוועדה מתבקשת לאשר כי המשתתף במכרז – אהרון דבי שרותי רכב (2010) בע"מ, לא עומד בתנאי הסף של מכרז פומבי 113/2025 לאחזקת רכב כבד תוצרת וולוו, רנו ומערכות מנוע ואוריאה ברכב כבד תוצרת דניס-איגל.

דיון

מר בן דוד מציג את הפניה ומציין, כי המועד האחרון להגשת הצעות למכרז נדחה ב-3 ימים עקב תקלה טכנית באתר העירייה, וכי התקבלה הצעה אחת ממשתתף במכרז, אשר לאחר בדיקתה נמצא, כי היא לא עומדת בתנאי הסף של המכרז שכן המשתתף במכרז לא הציג רישיון עסק בתוקף במועד האחרון להגשת הצעות למכרז, למרות פניות העירייה אליו במסגרת הליך השלמת מסמכים, ולכן לא נותר אלא לפסול את הצעתו של המשתתף הנ"ל. לשאלתו של ד"ר דישטניק, משיבה עו"ד שמואלי מעודי, כי מבחינה משפטית משעה שהמשתתף לא הציג את רישיון העסק הנדרש לצורך עמידה בתנאי הסף, כשהוא בתוקף במועד האחרון להגשת ההצעות למכרז - אין מנוס מפסילת ההצעה, ואין מדובר בסוגיה לה ניתן ליצוק פרשנות או לפעול באופן אחר. לשאלתו של מר לוי משיב מר בן דוד, כי העירייה דרשה כתנאי סף רישיון עסק בהתאם לחוק ולצו רישוי עסקים, וכי בנוסף לרישיון עסק נדרש בתנאי הסף ניסיון של המשתתף במכרז. לשאלתו של ד"ר דישטניק משיב מר טובי, כי כיום היחידה עובדת עם ספק אחר מתוקף מכרז קודם וקיימת אופציה להארכת תקופת ההתקשרות שלא מומשה, ומוסיף כי אותו ספק לא הגיש הצעה למכרז, ייתכן משום שהוא צפוי להעביר את המוסך שלו למקום מרוחק יותר מהמרחק שנקבע בתנאי המכרז. לשאלתו של מר לוי משיב מר טובי, כי למיטב ידיעתו קיימים 3 ספקים שיכולים לתת את השירות המבוקש, כאשר אחד מהם בחר שלא להגיש הצעה למכרז, למרות שנעשתה פניה אליו. לשאלתו של ד"ר דישטניק משיב מר טובי, כי בדעתה של היחידה לפעול מול הספק הנוכחי לשיפור איכות השירות, וכי מחיר שעת עבודה של הספק הנוכחי זול יותר מהצעת המשתתף במכרז, וכי בנוסף תעשה פניה לספק הנוכחי לקבלת הנחה נוספת לפני מימוש אופציית הארכת תקופת ההתקשרות. לשאלותיו של מר לוי משיב מר טובי, כי השירות הוא עבור מגוון של משאיות, כולל משאיות פינוי אשפה, וכי ברשויות אחרות, דוגמת עיריית חיפה, עובדים בשיטת הליסינג שלא כוללת תחזוקה, מכיוון שאין להם צי גדול של משאיות כפי שקיים בעיריית תל אביב-יפו. חברי הוועדה מאשרים את הפנייה פה אחד.

החלטה

ממליצים לפסול את הצעת המשתתף במכרז מס' 1, אהרון דבי שרותי רכב (2010) בע"מ לאור אי עמידתו בתנאי הסף הקבוע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.2 לפרק ג' למסמכי המכרז.

וכמפורט לעיל.

מכרז מסגרת פומבי מס' 303/2023 לאספקת ציוד וריהוט ייחודי ופונקציונאלי, ציוד וריהוט מעוצב לפי תכנון אדריכלי למרחבי למידה ויחידות העירייה השונות - בהתאם לתנאי פרק י' של המכרז

פניית האגף:

1. המכרז שבנדון פורסם לצורך אספקת ציוד וריהוט ייחודי ופונקציונאלי, המעוצב ע"פ תכנון אדריכלי למרחבי למידה ויחידות העירייה השונות וכן לצורך הקמת מאגר ספקים לעבודות נגרות מיוחדת, בהתאם לצרכי העירייה, כפי שיהיו מעת לעת, אשר ביניהם יערך נוהל תיחור לכל הזמנה והכל בהתאם למפורט בתנאי המכרז על כל נספחיו.
 2. במכרז נקבע כי למאגר הספקים של פרק י' במכרז לעבודות נגרות ו/או מסגרות ו/או ברכישת ציוד וריהוט מסוגים השונים מהפריטים המפורטים בטופס הצעת המחיר, בהתאם לצרכי העירייה, יתקבלו כל הספקים אשר יעמדו בתנאי הסף של פרק י' במכרז, וביניהם יבוצע הליך תיחור, הכול בהתאם לתנאי המכרז והחוזה על נספחיהם.
 3. בסעיף 5.4 לפרק ג' למסמכי המכרז קבעה העירייה כי ברצונה להכריז על כל המשתתפים במכרז אשר עומדים בתנאי הסף של פרק י' במכרז כעל זוכים בפרק י' של המכרז אשר ביניהם ייערך נוהל "הצעת מחיר", ככל שיהא לעירייה צורך בעבודות נגרות ו/או מסגרות ו/או ברכישת ציוד וריהוט מסוגים השונים מהפריטים המפורטים בטופס הצעת המחיר וזאת בהתאם לקבוע בנספח א' לחוזה (להלן: "מאגר הספקים").
 4. ועדה זו בישיבותיה מס' 132, 137 ו-10 מיום 26/9/23, מיום 16/1/24 ומיום 24/9/24 החלטות 803 ו-38 בהתאמה, הכריזה על "א.ד מיבהסהלניוורז בע"מ", "אריה דסל בע"מ", "גלובל פתרונות פנים בע"מ", "ארגמן מתכת בע"מ", "מודיז בע"מ", "יונייטד סיטס בע"מ", "אחים וקסמן בע"מ", "מרקטוויז פרודאקטס בע"מ", "Methis-שמעון בן עמי", "רהיטי פיטרו 2003 בע"מ" ו-"נישה פרויקטים וספריות בע"מ" כעל זוכים בפרק י' של מכרז המסגרת, אשר רשאים להשתתף בהליך התיחור ככל שלעירייה יהיה צורך בעבודות נגרות ו/או מסגרות ו/או ברכישת ציוד וריהוט מסוגים השונים מהפריטים המפורטים בטופס הצעת המחיר, והכל כקבוע בתנאי המכרז. מצ"ב אישורי הועדה.
 5. הצעת הספק "גן גנית בע"מ" הוכרזה כזוכה במכרז שבנדון בפרק א' - מדבקות מחיקות, לוחות צורניים ולוחות פעילות תלויים על קיר והזוכה בפרק ו' - ריהוט וציוד לגני ילדים וחטיבות צעירות, אולם, בפניה שהועברה לאישור הוועדה בישיבתה מס' 132 מיום 26/9/23, עבור פרק י' מאגר הספקים, נשט בשוגג שם הספק "גן גנית בע"מ" בבקשת האגף לאישור עמידת הספק בתנאי הסף וכן בבקשה להכריז עליו כעל זוכה בפרק י' במכרז המסגרת – מאגר הספקים.
- לפיכך, נבקש להכריז על הספק "גן גנית בע"מ" כעומד בתנאי הסף של המכרז, וכן להכריז על הספק "גן גנית בע"מ" כזוכה בפרק י' במכרז, אשר רשאי להשתתף בהליך תיחור ככל שלעירייה יהיה צורך בעבודות נגרות ו/או בעבודות מסגרות ו/או באספקת ריהוט ו/או באספקת אלמנטים בתכנון אדריכלי המותאם למרחבי למידה, והכל כקבוע בתנאי המכרז.**
6. בסעיף 5.5 לפרק ג' למסמכי המכרז וכן בסעיף 8.4 לנספח א' לחוזה, נקבע כי העירייה תהא רשאית להוסיף ספקים נוספים לחוזה מסגרת זה במהלך תקופת ההתקשרות, וזאת בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי ובהתאם למנגנון המפורט בסעיף 8.4 הנ"ל וכפי שיעודכן על ידה, מעת לעת. העירייה תפרסם בעיתונות ובאתר האינטרנט העירוני את כוונתה להוסיף ספקי מסגרת לחוזה מסגרת זה, על המעוניינים יהא לעמוד בכל תנאי הסף של המכרז, בהתאמה הנדרשת ככל שתהא, לפרק ג' למסמכי המכרז. לספק לא תהיה כל תביעה ו/או טענה ו/או דרישה כנגד העירייה בגין הוספת ספקים נוספים לחוזה המסגרת, אשר ביניהם ייערך הליך התיחור לביצוע עבודות נגרות ו/או מסגרות ו/או ברכישת ציוד וריהוט המותאמים למוסד עירוני מסוגים השונים מהפריטים המפורטים בטופס הצעת המחיר. ההתקשרות בין הספקים שיתווספו לחוזה זה, יהא בנוסח החוזה המצורף למסמכי המכרז, על תוספותיו, אם וככל שתהיינה.
 7. העירייה פרסמה ביום 27/8/2024 הן באתר האינטרנט העירוני והן בעיתונות הזמנה להגשת בקשה להיכלל במאגר ספקי המסגרת **לטובת פרק י' של המכרז שבנדון** - מאגר ספקים לנגרות ו/או מסגרות ו/או ריהוט ואלמנטים המותאמים לגוף ציבורי, בהתאם לתנאי המכרז והחוזה, על נספחיהם. **הפרסום בתוקף לכל תקופת ההתקשרות מכח המכרז.פ**

8. ממועד אישור הועדה האחרון ועד היום התקבל מענה ממספר ספקים המבקשים להיכלל במאגר הספקים לפרק י' - "א.ל.ן תעשיות בע"מ", "אופק שילוח בינ"ל בע"מ", "ז.כ. איילון פרוייקטים בע"מ", "ש.ת. פעלטון בע"מ" ו-"כוכב קטן בע"מ" והתקבלו כל מסמכים המעידים על עמידתם בתנאי הסף שנקבעו במסמכי המכרז.
9. נזכיר שבתנאי הסף שנקבעו בפרק ג' למכרז, הקריטריונים לבחינת הצעות הינם כדלקמן:

תנאי הסף	פירוט תנאי הסף
3.1	משתתף שהינו יצרן של הפריטים המפורטים במפרט הטכני (כולם או חלקם) יהיה בעל רישיון עסק לייצור מוצרי פיברגלס ו/או בעל רישיון עסק לייצור מוצרי עץ עיבוד, ייצור, צביעתם, ציפויים, חיסומם וחיטויים ו/או בעל רישיון עסק לעיבוד וייצור מוצרי פלסטיקה ו/או רישיון עסק למסגרייה ו/או בעל רישיון עסק לנגריה ו/או בעל רישיון עסק למרפדיה ו/או בעל רישיון עסק אחר לכל פריט הרלוונטי לביצוע העבודות והשירותים נשוא מכרז זה בהתאם לצו רישוי עסקים (עסקים טעוני רישוי) התשע"ג-2013 או כל פריט שקדם לצו זה. לחילופין, ככל שהמשתתף במכרז הינו משווק מורשה ו/או ספק וברשותו שטח אחסנה של למעלה מ- 50 מטר, יהיה המשתתף במכרז בעל רישיון עסק מתאים בהתאם לצו רישוי עסקים (עסקים טעוני רישוי) התשע"ג-2013 או כל פריט שקדם לצו זה.
3.12	פרק י' - מאגר ספקים לנגרות ו/או מסגרות ו/או ריהוט ואלמנטים המותאמים לגוף ציבורי המשתתף במכרז בפרק י' יהיה בעל ניסיון מוכח בביצוע עבודות נגרות ו/או עבודות מסגרות ו/או אספקת ריהוט ו/או אספקת אלמנטים בתכנון אדריכלי המותאם למרחבי למידה בהיקף מצטבר של לפחות 100,000 ש"ח, וזאת בין השנים 2021-2023 ללקוח אחד שהינו רשות מקומית ו/או תאגיד עירוני ו/או משרד ממשלתי או יחידות הסמך שלהן ו/או תאגיד סטטוטורי ו/או חברה ממשלתית וכיוצ"ב.
3.13	לא נכללה בדו"ח הכספי השנתי המבוקר של המשתתף במכרז - ככל שהוא מאוגד כחברה - בשנת הדיווח האחרונה בה חתם המשתתף במכרז על דוחות מבוקרים ולא מוקדם משנת 2020, 'אזהרת עסק חיי' או 'הערת עסק חיי' וממועד החתימה על הדו"ח הכספי השנתי ועד למועד האחרון להגשת ההצעות לא חל שינוי מהותי לרעה במצב העסקי של המשתתף במכרז המאוגד כחברה עד כדי העלאת ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו כ"עסק חיי".

10. לאור המפורט לעיל מתבקשת ועדת המכרזים כדלקמן:
- 10.1. לאשר את עמידת הספקים "א.ל.ן תעשיות בע"מ", "אופק שילוח בינ"ל בע"מ", "ז.כ. איילון פרוייקטים בע"מ", "ש.ת. פעלטון בע"מ", "כוכב קטן בע"מ" ו-"גן גנית בע"מ" כעומדים בתנאי הסף של המכרז, כמפורט בטבלה לעיל.
- 10.2. כן מתבקשת הוועדה להכריז על הספקים "א.ל.ן תעשיות בע"מ", "אופק שילוח בינ"ל בע"מ", "ז.כ. איילון פרוייקטים בע"מ", "ש.ת. פעלטון בע"מ", "כוכב קטן בע"מ" ו-"גן גנית בע"מ" כעל זוכים בפרק י' של מכרז המסגרת, אשר רשאים להשתתף בהליך התיחור ככל שלעירייה יהיה צורך בעבודות נגרות ו/או מסגרות ו/או ברכישת ציוד וריהוט מסוגים השונים מהפריטים המפורטים בטופס הצעת המחיר, והכל כקבוע בתנאי המכרז והחוזה, על נספחיהם.

דיון

מר בן דוד מציג את הפניה ומציין, כי מדובר בפניה להוספת ספקים למאגר הספקים בפרק י' למכרז שבנדון, לאחר הליך קול קורא פומבי שהאגף ביצע, וכי לאחר בדיקה נמצא, כי הספקים עומדים בדרישות המכרז לצורך כניסה למאגר הספקים, וכי לגבי הספק גן גנית וכמפורט בסעיף 5 לפנייה - מבקשים להוסיף אות למאגר הספקים עקב טעות אנוש בפרוטוקול הוועדה מיום 26/9/23.

לשאלתו של ד"ר דיסטניק משיבה גב' לוביץ, כי מדובר בטעות סופר, וכי בגוף הפנייה לוועדה, הספק גן גנית צוין כעומד בדרישות המכרז אך בטעות לא התבקש בפניה להכריז עליו כזוכה בפרק י' למכרז. בנוסף, מציינת גב' לוביץ, כי עד כה בוצע הליך תיחור אחד מכח המכרז, שממילא לאור תכולתו הספק הנ"ל לא היה רלוונטי להליך זה. מר בן דוד מוסיף, כי הספק זכה בפרקים א' ו-ו' למכרז שבנדון ומבצע עבודות בסך של כ- 3.5 מיליון בשנה מכח החוזה שנחתם עמו מכח זכייתו במכרז וכי מדובר בספק שעובד עם העירייה מזה שנים רבות.

לשאלתו של ד"ר דיסטניק משיב מר בן דוד, כי הטעות עלתה כתוצאה מטיוטת ממצאים לדו"ח ביקורת באגף הרכש שבדק, בין היתר, את המכרז שבנדון.

החלטה

1. ממליצים לאשר את עמידת הצעות המשתתפים - "א.ל.ן תעשיות בע"מ", "אופק שילוח בינ"ל בע"מ", "ז.כ. איילון פרוייקטים בע"מ" "ש.ת. פעלטון בע"מ", "כוכב קטן בע"מ" ו-"גן גנית בע"מ" כעומדות בתנאי הסף של מכרז מסגרת פומבי מס' 303/2023 לאספקת ציוד וריהוט ייחודי ופונקציונאלי, ציוד וריהוט מעוצב לפי תכנון אדריכלי למרחבי למידה ויחידות העירייה השונות - בהתאם לתנאי פרק י' של המכרז.

2. ממליצים להכריז על הצעות המשתתפים - "א.ל.ן תעשיות בע"מ", "אופק שילוח בינ"ל בע"מ", "ז.כ. איילון פרוייקטים בע"מ" "ש.ת. פעלטון בע"מ", "כוכב קטן בע"מ" ו-"גן גנית בע"מ" כעל הצעות זוכות בפרק י' של מכרז המסגרת, כאשר המשתתפים הנ"ל רשאים להשתתף בהליכי התיחור ככל שלעירייה יהיה צורך בעבודות נגרות ו/או מסגרות ו/או ברכישת ציוד וריהוט, מסוגים השונים מהפריטים המפורטים בטופס הצעת המחיר, והכל כקבוע בתנאי המכרז והחוזה, על נספחיהם.

וכמפורט לעיל.

החלטה מספר 161

מכרז פומבי מס' 118/2026 לעריכת ביטוחי צי כלי רכב עיריית תל אביב יפו

פניית האגף:

1. מכרז פומבי מס' 118/2026 לעריכת ביטוחי צי כלי רכב עיריית תל אביב יפו פורסם ב- 12.01.2026 והמועד האחרון להגשת ההצעות נקבע ל-27.01.2026.
2. שתי חברות רכשו את חוברת המכרז.
3. תיבת המכרזים נפתחה בתאריך 28.01.2026 בנוכחותו של יו"ר ועדת המכרזים, ד"ר דייבי דישטניק, ונמצאו בה מעטפת אומדן העירייה והצעה אחת.
4. להלן תוצאות בדיקת עמידת המשתתף במכרז בתנאי הסף (פרק ג', הקריטריונים לבחינת ההצעות), לאחר הליך השלמת מסמכים שאושר ע"י יו"ר הוועדה:

מס' משתתף	שם המשתתף במכרז	נספח 1 - הצהרת המשתתף במכרז	ערבות	נספח 5 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים	נספח 6 - הצהרת המשתתף על מעמדו המשפטי	ניכוי מס	ניהול ספרים	רשם החברות	קובץ הבהרות חתום	אישור תשלום מכרז
1	מגדל חברה לביטוח בע"מ	V	V	V	V	V	V	V	V	V

תנאי הסף	מגדל חברה לביטוח בע"מ
חברת ביטוח מורשית, אשר ברשותה רישיון בר תוקף לשמש כמבטחת בענפי הביטוח הכלולים במכרז, בישראל, בהתאם לחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) תשמ"א-1981 והתקנות שהותקנו על פיו.	V
חברת הביטוח ערכה ביטוח של לפחות צי כלי רכב אחד בעל 600 כלי רכב לפחות הכולל משאיות ואופנועים, בשנה אחת מבין השנים 2023-2025 (ולחילופין, ב-12 חודשים רצופים בין השנים 2023, 2024 ו-2025).	V
לא נכללה בדו"ח הכספי השנתי המבוקר של המשתתף במכרז - ככל שהוא מאוגד כחברה - בשנת הדיווח האחרונה בה חתם המשתתף במכרז על דוחות מבוקרים ולא מוקדם משנת 2022, 'אזהרת עסק חי' או 'הערת עסק חי' וממועד החתימה על הדו"ח הכספי השנתי ועד למועד האחרון להגשת ההצעות לא חל שינוי מהותי לרעה במצב העסקי של המשתתף במכרז עד כדי העלאת ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו כ"עסק חי".	V

5. להלן יפורט הליך השלמת המסמכים שבוצע וכן המסמכים שהוצגו והושלמו גם לצורך הוכחת עמידת המשתתף במכרז בתנאי הסף של המכרז, לאחר אישור שניתן מאת יו"ר ועדת המכרזים:

משתתף מספר 1 – "מגדל חברה לביטוח בע"מ"

- דו"ח רשם החברות- המשתתף נדרש לצרף את הנספח לחוברת המכרז.
- נספח מס' 5 תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים- המשתתף נדרש למלא את שם ומס' המזהה של המשתתף במכרז במקום את שם המכרז ומספרו.
- נספח מס' 6 הצהרת המשתתף על מעמדו המשפטי- המשתתף נדרש להשלים את דוגמת חותמת החברה במקום הייעודי בנספח.
- נספח מס' 9 אישור ר"ח על היעדר הערת "עסק חי" בדוחות הכספיים- המשתתף נדרש למלא בהתאם לנוסח הקבוע במסמכי המכרז.

כל המסמכים הושלמו כנדרש. משכך המשתתף במכרז עומד בתנאי הסף.

6. להלן טבלה המפרטת את הצעות המשתתף במכרז "מגדל חברה לביטוח בע"מ" אל מול אומדן העירייה:

מס' מפתח	אומדן כמות לצורך הכפלה לסיכום הצעת המחיר	סוג רכב	אומדן העירייה			הצעת המשתתף מגדל חברה לביטוח בע"מ				
			פרמיית חובה פר רכב בש"ח A	פרמיית חובה פר רכב בש"ח C	פרמיית חובה פר רכב בש"ח A	פרמיית חובה פר רכב בש"ח C	פרמיית חובה פר רכב בש"ח A	פרמיית חובה פר רכב בש"ח C	אומדן משוקלל	הצעת המשתתף משוקללת
1	4	משאית אשפה-מרכב דחס 5-6 מ"ק – משקל כולל 12000 ק"ג (תברואה)	6,783	6,850	6,783	0%	9,800	43%	54,532	66,332
	7	משאית אשפה מרכב דחס 11-13 מ"ק – משקל כולל 18000 ק"ג (תברואה)	6,783	6,850	6,783	0%	9,800	43%	95,431	116,081
	26	משאית אשפה מרכב דחס 17-18 מ"ק – משקל כולל 26000 ק"ג (תברואה)	6,783	6,850	6,783	0%	9,800	43%	354,458	431,158
	8	משאית אשפה מרכב 13 מ"ק דחס לפינוי מכלים טמוני קרקע במשקל כולל 26000 ק"ג כולל מנוף כ- 22 טון/מטר (תברואה)	6,783	6,850	6,783	0%	9,800	43%	109,064	132,664
2	38	משאית דחס צר מרכב 15 מ"ק משקל כולל של 22000 ק"ג (תברואה)	6,783	6,850	6,783	0%	9,800	43%	518,054	630,154
	3	משאית דחס מרכב דחס 14 מ"ק צרה "dennis" במשקל כולל של 22000 ק"ג. (תברואה)	6,783	6,850	6,783	0%	9,800	43%	40,899	49,749
	13	משאית (רמסע) משקל – 14990 ק"ג + מתקן שינוע ל- 9-10 טון (תברואה)	6,783	6,850	6,783	0%	9,800	43%	177,229	215,579

פרוטוקול ועדת מכרזים (כב') מס' 42 מישיבתה מיום 19/02/2026

			הצעת המשתתף מגדל חברה לביטוח בע"מ				אומדן העירייה				
מס' מפתח	אומדן כמות לצורך הכפלה לסיכום הצעת המחיר	סוג רכב	פרמיית חובה פר רכב בש"ח A	צד ג' פר רכב בש"ח C	פרמיית חובה פר רכב בש"ח A	פרמיית חובה פר רכב בש"ח C	פרמיית חובה פר רכב בש"ח A	פרמיית חובה פר רכב בש"ח C	אומדן משוקלל	הצעת המשתתף משוקללת	פער מהאומדן (משוקלל)
	16	משאית גזם במשקל כולל של 18000 ק"ג כולל ארגז בנפח של כ-22 מ"ק ומנוף 9 טון/מטר(תברואה)	6,783	6,850	6,783	0%	9,800	43%	218,128	265,328	22%
	3	משאית דפנה " הייבר " במשקל כולל 18000 ק"ג + ארגז בנפח של כ- 25 מ"ק (תברואה)	6,783	6,850	6,783	0%	9,800	43%	40,899	49,749	22%
	16	משאית (רמסע) משקל כולל – 26000 ק"ג + מתקן שנוע ל- 20 טון. (תברואה)	6,783	6,850	6,783	0%	9,800	43%	218,128	265,328	22%
	3	משאית אשפה מרכב 4 מ"ק לפינוי מכלים מונחי קרקע במשקל כולל 26 טון כולל מנוף	6,783	6,850	6,783	0%	9,800	43%	40,899	49,749	22%
	9	משאית רוטרפרס משקל כולל 26 טון	6,783	6,850	6,783	0%	9,800	43%	122,697	149,247	22%
	17	משאית רוטרפרס משקל כולל 22 טון .	6,783	6,850	6,783	0%	9,800	43%	231,761	281,911	22%
	1	משאית עגורן עם סל (שפי"ע – בת"ש) 12 טון	6,783	6,850	6,783	0%	9,800	43%	13,633	16,583	22%
3	2	משאית גזם מנוף 9 טון/מטר כולל ארגז "הייבר" בנפח של כ- 22 מ"ק משקל 14990 (וולוו)ק"ג (תברואה)	6,783	6,850	6,783	0%	9,800	43%	27,266	33,166	22%
4	21	מסחרי מעל 3.5 טון	6,783	6,850	4,130	-39%	1,960	-71%	286,293	127,890	-55%
5	86	מסחרי עד 3.5 טון	1,612	1,500	1,613	0%	1,680	12%	267,632	283,198	6%

פרוטוקול ועדת מכרזים (כב') מס' 42 מישיבתה מיום 19/02/2026

			הצעת המשתתף מגדל חברה לביטוח בע"מ				אומדן העירייה				
מס' מפתח	אומדן כמות לצורך הכפלה לסיכום הצעת המחיר	סוג רכב	פרמיית חובה פר רכב בש"ח A	צד ג' פר רכב בש"ח C	פרמיית חובה פר רכב בש"ח A	פרמיית חובה פר רכב בש"ח C	פרמיית חובה פר רכב בש"ח A	פרמיית חובה פר רכב בש"ח C	אומדן משוקלל	הצעת המשתתף משוקללת	פער מהאומדן (משוקלל)
6	16	טרקטורים תברואה – 3 טרקטורים יעה אופני (מסוג וולוו / קטרפילר): 2 בובקט חופים – 9 טרקטורוני מסע, שפי"ע – 1 טרקטור מסע	5,336	700	5,336	0%	980	40%	96,576	101,056	5%
7	1	טאוט במשקל כולל של כ- 10 טון ובנפח של עד כ- 5-6 מ"ק (תברואה)	2,478	6,850	3,328	34%	980	-86%	9,328	4,308	-54%
8	2	טאוט במשקל כולל של עד כ- 3.5 טון ובנפח של כ- 2 מ"ק (תברואה) מנוע חשמלי	5,336	700	3,328	-38%	980	40%	12,072	8,616	-29%
	4	טאוט במשקל כולל של עד כ- 3.5 טון ובנפח של כ- 2 מ"ק מנוע בנזין תברואה- 1 שפי"ע – 3	5,336	700	3,328	-38%	980	40%	24,144	17,232	-29%
9	59	נגררים	250	250	251	0%	350	40%	29,500	35,459	20%
10	6	מלגזות	3,328	700	2,275	-32%	980	40%	24,168	19,530	-19%
11	157	פרטי	1,612	1,200	1,613	0%	1,680	40%	441,484	517,001	17%
12	1	אופנוע וקטנוע עד 50 סמ"ק	6,795	400	6,795	0%	560	40%	7,195	7,355	2%
13	521	אופנוע וקטנוע עד 125 סמ"ק	10,298	400	10,298	0%	560	40%	5,573,658	5,657,018	1%
14	3	אופנוע וקטנוע עד 250 סמ"ק	10,484	400	10,484	0%	560	40%	32,652	33,132	1%
15	17	אופנוע וקטנוע מעל 250 סמ"ק	14,049	400	14,049	0%	560	40%	245,633	248,353	1%
							סה"כ משוקלל		9,313,413	9,812,926	5%

7. בחינת מחירי ההצעה והפער בינם לבין אומדן העירייה

7.

- 7.1. כעולה מהטבלה בסעיף 6 לעיל, ישנו פער של 5% בין אומדן העירייה המשוקלל לבין הצעת המחיר המשוקללת של המשתתף במכרז, וקיימים פערים בשיעורים גבוהים יותר בפריטים מסוימים בתוך ההצעה אל מול האומדן, פערים הנעים בין 22% ל-55%.
- 7.2. הפערים האמורים נבחנו, לרבות באמצעות היועץ החיצוני המלווה את המכרז, כאשר לעניין זה, יחידת הביטוח וניהול הסיכונים והיועץ המקצועי סברו בעת הכנת האומדן, כי המגמה המובלטת על ידי הרגולטור – הממונה על רשות שוק ההון, ביטוח וסיכונים, להפחתת תעריפי הביטוח, במסגרתה הנחה הממונה את חברות הביטוח להציג תעריפים מופחתים עד לשלהי חודש פברואר 2026, תשפ"ו, גם על ההצעות שיתקבלו במסגרת המכרז. בנוסף, הייתה התעניינות של מספר גורמים בשוק במכרז (שבסופו של דבר בחרו שלא להגיש הצעה, למעט המבטח הקיים), שבעקבותיה הייתה הערכה, כי תיווצר תחרות במכרז, שתביא למחירי הצעה נמוכים.
- 7.3. אולם, בפועל, האמור לא התממש, וייתכן, כי ניסיון התביעות השלילי של העירייה גבר על המגמה שפועלת בשוק להוזלת תעריפי הביטוח, כמו גם קיומם של פרמטרים נוספים שמשפיעים על תמחור התעריפים בשונה מביטוחי רכב פרטי, כמפורט בחוות דעתו של היועץ המקצועי המלווה את המכרז, המצ"ב **כנספח א'** לפניה.
- 7.4. בהקשר זה יצוין, כי ניסיון התביעות של העירייה הינו שלילי, שכן שיעור התביעות (סכום התביעות המשולמות והתלויות) עבור כל תקופת הביטוח עומד על כ-200,000 ₪ לחודש ועל כ-2,400,000 ₪ לשנה במוצע בגין ביטוח "צד שלישי", לעומת הפרמיה השנתית המשולמת למבטח, כ-2,184,004 ₪, עומד על יחס של 109%. משכך, נראה, כי המגמות הרגולטוריות פחות השפיעו במקרה זה על שוק צי הרכב, **במיוחד כאשר מדובר בצי כלי רכב עם ניסיון תביעות שלילי, כמפורט לעיל, ובכלי רכב בהם גלום סיכון גבוה למבטחים, דוגמת משאיות ואופנועים.**
- 7.5. בנוסף, בהתאם לתנאי המכרז, תקופת ההתקשרות הינה לשנה עם אופציה המוענקת לעירייה להארכתה בעד 4 שנים נוספות. בביטוח רכב נושאת חברת הביטוח על עצמה ברוב הסיכון, ולכן נראה, כי מלכתחילה, נוכח צפי של ניסיון התביעות של העירייה, בפריטים בהם הסיכון לתביעה הינו גבוה, מחירי ההצעה עבור אותם פריטים גבוהים יותר מהאומדן.
- 7.6. בנוסף, שוק ביטוח הרכב הוא תזזיתי ופיקוח הדוק מופעל בו רק בביטוח 'חובה', אשר תמחורו נשען בעיקרו על תעריפי הביטוח של הפוליסה הנוכחית, ומשכך נראה, כי הפערים בין ההצעה לבין האומדן קטנים ובחלק מהפריטים גם חופפים.
- 7.7. כמו כן, מבדיקה נוספת של מחירי האומדן העירוני, עלה, כי במפתחות 4 ו 7 לטבלת האומדן נפלה טעות סופר, כאשר הפרמיה שאמורה להופיע במפתחות אלו בעמודה C הינה הפרמיה שמופיעה קובייה אחת מתחת (טעות גרירה באקסל), דהיינו במפתח 4, בעמודה C במקום פרמיה בסך של 6,850 ₪, סכום הפרמיה הנכון הינו 1,500 ₪. כך גם בנוגע למפתח 7, בעמודה C במקום פרמיה בסך של 6,850 ₪, סכום הפרמיה הנכון הינו 700 ₪. יצוין, כי לולא טעות הסופר האמורה, מחיר ההצעה המשוקללת של המשתתף במכרז גבוה בכ-7% מאומדן העירייה המשוקלל.
- 7.8. לאור האמור, ולאחר בחינת הנושא ומחירי ההצעה אל מול האומדן, מבוקש להכריז על ההצעה כהצעה זוכה, וזאת לאור הנימוקים המקצועיים שפורטו לעיל ובחוות דעתו של היועץ המלווה את המכרז, ומאחר שבהתאם לפסיקה, האומדן מהווה כלי עזר ואמת מידה לבחינת מחירי ההצעות וסבירותן, ואינו משמש מבחן "בלעדיו אינן" (עתמ 835/02 מיקוד שמירה ואבטחה נ' המוסד לביטוח לאומי).

8. הצעה יחידה

- 8.1. הצעת המשתתף מספר 1 במכרז - "מגדל חברה לביטוח בע"מ" הינה ההצעה היחידה שהתקבלה.
- 8.2. בעניין הצעה יחידה, קובעת תקנה 22(ו) לתקנות העיריות (מכרזים), תשמ"ח-1987, כדלקמן: **"לא תמליץ הועדה, דרך כלל, על הצעה אם הייתה זו ההצעה היחידה שהוגשה, או שנותנה יחידה לדין בפני הועדה; המליצה הועדה כאמור, תרשום בפרוטוקול את הנימוקים להחלטה."**
- 8.3. בהתאם לנוסח התקנה, כל אימת שהוגשה הצעה יחידה, ועדת המכרזים תיטה שלא להמליץ על הצעה זו, ואם תחליט להמליץ עליה, תציין בפרוטוקול את הנימוקים להחלטה.
- 8.4. אולם, בהתאם להלכה הפסוקה הקיימת בנושא, הגישה הינה דווקא לאשר הצעה יחידה, מתוך רצון שלא ליצור פתח לצמצום שיקול דעתה של ועדת המכרזים למעט מקרים המצדיקים שלא להמליץ על הצעה יחידה כהצעה הזוכה, דוגמת חשש לקנוניה או שמחיר ההצעה עולה על תנאי השוק, נימוקים שאינם מתקיימים בענייננו.

8.5 לעניין זה, נפנה לע"א 6283/94 "מנורה" איזי אהרון בע"מ נ' מדינת ישראל – משרד הבינוי והשיכון; עע"מ 8610/03 אמנון מסילות מעלות את מרכז שוש סלע נ' המועצה המקומית מג'אר; עת"מ 1274/05 אדון שוקו בע"מ נ' עיריית בת ים; ה"פ (י-ם) 462/97 רובר שירותים ועסקאות בע"מ נ' עיריית ירושלים.

8.6 לאור האמור לעיל, ומאחר שאין חשש לקנוניה מצד המשתתף היחיד מאחר שמחירי ההצעה הינם סבירים, לאור המפורט לעיל, מבחינה משפטית, אין מניעה להכריז על ההצעה היחידה שהוגשה על ידי המשתתף מס' 1 במכרז – "מגדל חברה לביטוח בע"מ", כזוכה במכרז.

9. תקופת ההתקשרות בין הצדדים תהיה לשנה החל מיום 1.4.2026, כאשר לעירייה תהא שמורה האופציה להאריך את תקופת ההתקשרות בארבע (4) שנים נוספות, שנה או חלק ממנה, בכל פעם, בתנאים ובמחירים המפורטים בחוזה.

10. היקף ההתקשרות המוערך הינו 9,812,926 ₪ לשנה.

11. לאור המפורט לעיל, מתבקשת הוועדה להכריז על הצעת המשתתף מס' 1 במכרז – **מגדל חברה לביטוח בע"מ** כעומדת בתנאי הסף וכהצעה הזוכה במכרז מסגרת פומבי מס' 118/2026 לעריכת ביטוחי צי כלי רכב עיריית תל אביב יפו, בתנאי המכרז ובמחירי ההצעה, וכמפורט לעיל.

▪ תשלומי פרמיות האופנועים כפי שמצוין במספרי מפתח 12-15, משולמים ל"פול"

סעיף תקציב:

- ביטוח חובה 01-613170-785
- ביטוח מקיף + צד ג' 01-613170-786

דיון

מר בן דוד מציג את הפניה ומציין, כי מדובר מכרז לעריכת ביטוח לצי כלי הרכב העירוני, כאשר 2 ספקים רכשו את חוברת המכרז והתקבלה הצעה אחת של חברת מגדל, אשר נבדקה ונמצא, כי היא עומדת בתנאי הסף ובתנאים הכלליים למכרז, כאשר ניתן לראות, כי קיים פער לגבי מרכיב פרמיית צד ג' בין הצעת המחיר של החברה לבין אומדן העירייה, וכי הפער המשוקלל עומד על כ-7% לאחר תיקון הטעות במפתחות 4 ו 7 באומדן העירייה, כאשר הפניה כוללת הסברים מקצועיים, לרבות חוות דעת מקצועית, בעניין הפער האמור, וכן כוללת הפניה חו"ד משפטית לעניין הצעה יחידה, לפיה ניתן לקבל את ההצעה.

ד"ר דישטניק מצר על כך, שיש חברות ביטוח רבות במדינה, אך רק חברת ביטוח אחת ניגשה למכרז, ומבקש את הסברי היחידה לאמור ולשונות במחירים שחברת הביטוח הציעה לפריטים השונים בטופס הצעת המחיר.

לשאלותיו של ד"ר דישטניק משיבה גב' בן ציון, כי צי הרכב העירוני מחולק ברובו ל-50% משאיות ו-50% קטנועים, וכי 2 סוגי כלי רכב אלו מגלמים סיכון, וכי בנוסף לכך, המכרז הינו עבור ביטוח חובה וצד ג' בלבד, ללא ביטוח מקיף, ולאור זאת, כמו גם לאור ניסיון התביעות של העירייה כפי שהוצג במסמכי המכרז – ייתכן שהמכרז לא היה אטרקטיבי ושזו הסיבה לכך שהוגשה הצעה אחת, במחירים הכלולים בה, ושפורטו בפניה. גב' בן ציון מוסיפה, כי ביטוח מקיף, הכולל גם ביטוח מפני גניבות, אינו חלק מתכולת המכרז, בין היתר מכיוון שרוב כלי הרכב, בתום יום העבודה, נשמרים סגורים בתוך המרלוי"ג עם אבטחה ומצלמות. לעניין הגשת הצעה אחת למכרז, מוסיפה גב' בן ציון, כי בעקבות רכישת מסמכי המכרז גם על ידי משתתף נוסף, סברה העירייה שתהיה תחרות ותתקבלנה מספר הצעות, אולם לאחר בחינה של מחירי ההצעה שהוגשה, לטעמה ההצעה המשוקללת היא סבירה בנסיבות העניין, בין היתר בשל העובדה שהמכרז לא כולל מרכיב של ביטוח מקיף, ולאור סוגי כלי הרכב המבוטחים וניסיון התביעות של העירייה ותנאי המכרז, ומשכך היא ממליצה להכריז על ההצעה כהצעה זוכה במכרז.

לשאלתו של ד"ר דיסטניק, משיבה גב' בן ציון, כי לעירייה קיימת התקשרות עם המשתתף במכרז - חברת מגדל, מעל עשור.

לשאלתו של ד"ר דיסטניק משיב מר בן דוד, כי במסמכי המכרז העירייה שיקפה את ניסיון התביעות של העירייה, כך שניתנה הזדמנות שווה לכל משתתף פוטנציאלי להגיש הצעה למכרז על בסיס תנאי המכרז.

מר אורלנד, היועץ המקצועי המלווה את המכרז, מציין, כי לטעמו המכרז הוא לא אטרקטיבי במיוחד, לאור ניסיון התביעות של העירייה וכי לדעתו חברת מגדל הגישה הצעה למכרז שבנדון, בין היתר משום שאם היא תפסיק לבטח את העירייה, ייווצר לה מעין "בור", לאור תביעות שעדיין מתמשכות, וכי בעיניו חברת מגדל היא חברת ביטוח וגם מעין סוכנת ביטוח, באופן שמעניק לה יתרון להמשיך לבטח את העירייה, שכן סוכן ביטוח מרוויח בעיקר מעמלות ואילו לחברת הביטוח הרווח הוא על החיתום.

ד"ר דיסטניק מציין כי במקרה של העירייה, הנושא לא רלבנטי שכן מגדל היא חברת ביטוח בלבד ואינה משמשת כסוכנת ביטוח.

לשאלתו של ד"ר דיסטניק משיבה גב' בן ציון, כי לטעמה, בפריטים רבים במרכיב פרמית ביטוח חובה לא קיים פער בין אומדן העירייה להצעת חברת מגדל, משום שאומדן העירייה התבסס על מחירי ההתקשרות כיום, וכי במסגרת קביעת האומדן, נלקחה בחשבון ההערכה, כי מחירי הביטוח יוזלו, בין היתר בשל הנחית המפקח על הביטוח בעניין הוזלת מחירי הפרמיות. מר סדאח, היועץ המקצועי המלווה את המכרז, מוסיף שביטוח חובה הוא ביטוח שהתעריפים בו אושרו על ידי המפקח על הביטוח והמחיר הוא מחיר שחברת הביטוח משווקת אותו לפי פרופיל הסיכון, כפי שמפורסם במחירי הפול, אשר ידועים מראש.

לשאלתו של ד"ר דיסטניק, משיב מר אנטון, כי קיימת טעות נגררת במפתחות 4 ו-7 באומדן העירייה.

לשאלתו של מר ש. לוי, משיבה גב' בן ציון, כי הסכום הכולל הצפוי של המכרז הוא כ-9.8 מלש"ח, וכי סכום התביעות בשנה שעברה עמד על כ-2.4 מ' שח.

גב' פחטר מציינת, כי המכרז נועד לשמש את כל צי הרכב ולבטח את כל הפריטים הכלולים בו, וזאת להבדיל ממכרזי מסגרת מסוימים, שכוללים פריטים רבים, שלא בהכרח יהיה שימוש בכולם, ולכן ולאור הנימוקים המקצועיים שצוינו - הפער בשיעור של כ-7% בין הצעת החברה לאומדן העירייה הוא סביר.

לשאלתו של מר לוי משיב מר סדאח, כי מחירי הביטוח של הקטנועים הם לפי מחירי הפול, וכי לאור הסיכון בביטוח קטנועים, חברות ביטוח לא מעוניינות לבטח קטנועים.

לשאלתו של מר לוי משיב מר אורלנד, כי להערכתו, פיצול המכרז ל-2 מכרזים שונים - לביטוח משאיות ואופנועים בנפרד, לא היה מביא תוצאות אחרות, מכיוון שחברות ביטוח לא מעוניינות לבטח משאיות ואופנועים, לאור הסיכון שבהם, והוסיף, כי למיטב ידיעתו משרד הביטחון לא מבטח כלל את כלי הרכב שלו.

לשאלתו של ד"ר דיסטניק משיב מר אורלנד, כי הפול קיים, מכיוון שבמקור המוסד לביטוח לאומי היה צריך לבטח אופנועים, ובהמשך הוחלט שחברות ביטוח מסחריות יבטחו אותם, ולאור מקרים בהם חברות ביטוח לא רצו לבטח אופנועים - הוקמה חברת הפול שמחוייבת לבטח אופנועים. גב' בן ציון מוסיפה, כי לאור הקושי הקיים בביטוח אופנועים, את התשלום עבור ביטוח חובה של אופנועים, העירייה תוכל להעביר גם ישירות לחברת הפול, והנושא צוין כחלק מתנאי המכרז ובדרישות החוזה.

לשאלתו של ד"ר דיסטניק האם קיים חשש שבמסגרת המכרז יבוטחו הפריטים היקרים בלבד, משיבה גב' שמואלי מעודי, כי הזוכה במכרז מחוייב לבטח את כל צי הרכב העירוני, והוא אינו רשאי להחליט לבטח רק חלק ממנו, ומוסיפה, כי האומדן הוא כלי עזר לבחינת ההצעות ובמקרה בו יש פער בין מחירי ההצעה לבין האומדן, על הוועדה לבחון פער זה ואת משמעותו, וכי במקרה זה, לאור ההסברים שניתנו על ידי גורמי המקצוע, בנסיבות העניין, לטעמה אין המדובר בפער משמעותי המצדיק את פסילת ההצעה.

לשאלתו של ד"ר דישטניק משיבה גב' בן ציון, כי בכל מקרה, העירייה נדרשת לבטח את צי הרכב העירוני לפחות בביטוח חובה.
ד"ר דישטניק מציין לטובה את ההסברים המפורטים של היחידה המקצועית, ומציע לשקול בעתיד לחשוב על רעיונות יצירתיים להגברת התחרות בתחום זה.
חברי הוועדה מאשרים את הפנייה פה אחד.

החלטה

1. ממליצים לאשר, כי הצעת המשתתף מס' 1 במכרז – מגדל חברה לביטוח בע"מ, עומדת בתנאי הסף ובתנאים הכלליים במכרז מסגרת פומבי מס' 118/2026 לעריכת ביטוחי צי כלי רכב עיריית תל אביב יפו.
2. ממליצים להכריז על הצעת המשתתף מס' 1 במכרז – מגדל חברה לביטוח בע"מ, כזוכה במכרז במחירי ההצעה ובתנאי המכרז.

וכמפורט לעיל.

החלטה מספר 162

מכרז פומבי מס' 117/2026 לביצוע עבודות
פינוי אשפה בשבתות ובחגים

פניית האגף:

1. בתאריך 11.01.2026 פורסם מכרז פומבי מס' 117/2026 לביצוע עבודות פינוי אשפה בשבתות ובחגים.
2. כנס ספקים התקיים בתאריך 13.01.2026, והשתתפו בו 3 חברות.
3. המועד האחרון להגשת הצעות, לאחר דחייה, נקבע ליום 03.02.2026. המכרז נרכש ע"י 4 חברות.
4. בתאריך 8.2.2026, נפתחה תיבת המכרזים בנוכחות חבר וועדת מכרזים, מר שלמה פרץ, ונמצאו בה מעטפת אומדן העירייה ו- 4 מעטפות של החברות הבאות: פורד מערכות מוניציפליות בע"מ, מרדכי זיבאי בע"מ, י.ר.א.ב שירותי נוי 1985 בע"מ ומפעל 1965 (1978) בע"מ.
5. במסמכי המכרז נקבע כי בחינת ההצעות במכרז תהא לפי מחיר ההצעה – 100% לכל פריט בטופס הצעת המחיר.
6. להלן טבלאות המתארות את עמידתם של המשתתפים במכרז בתנאים הכלליים ובתנאי הסף של המכרז, לאחר השלמת מסמכים:

מסמכים נדרשים	פורד מערכות מוניציפליות בע"מ משתתף מספר 2	מרדכי זיבאי בע"מ משתתף מספר 3	י.ר.א.ב. שירותי נוי 1985 בע"מ משתתף מספר 4	מפעל 1965 (1978) בע"מ משתתף מספר 1
מסמך הצהרת המשתתף במכרז, המצורף <u>בנספח מס' 1 למכרז</u> .	V	V	V	V
ערבות למכרז	V	V	V	V
נספח 3 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים ועניין של העדר קרבה משפחתית	V	V	V	V
טופס אישור על קיום ביטוחים, המצורף <u>בנספח מס' 5 מכרז</u> חתום ע"י המשתתף במכרז.	V	V	V	V
טופס הצהרה על מעמד משפטי מצורף <u>בנספח מס' 6 למכרז</u> .	V	V	V	V
דוח רשם חברות	V	V	V	V
עוסק מורשה / ניכוי מס במקור	V	V	V	V
אישור ניהול ספרים	V	V	V	V
קבלה המאשרת את רכישת מסמכי המכרז - <u>אישור תשלום</u>	V	V	V	V
שאלות הבהרה	V	V	V	V

מסמכים נדרשים				מפעת	י.ר.א.ב.	מרדכי	פורד
				1965	שירותי	זיבאי	מערכות
				(1978)	נוי 1985	בע"מ	מוניציפליות
				בע"מ	בע"מ	משתתף	בע"מ
				משתתף	משתתף	מספר 3	משתתף
				מספר 1	מספר 4		מספר 2
תנאי סף 3.1.1 משתתף במכרז הינו בעל ניסיון מוכח בפינוי אשפה באמצעות רכבי פינוי אשפה, בשנתיים מתוך השנים 2024, 2023, 2022, 2025, ובהיקף כספי של לפחות 300,000 ₪ בשנה במצטבר. (נספח 8)				V	V	V	V
תנאי סף 3.1.2 המשתתף במכרז יהיה בעל רישיון עסק לפי פריט 5.1 ב' (אשפה ופסולת) לצו רישוי עסקים (עסקים טעוני רישוי), תשע"ג - 2013, ו/או לכל צו שקדם לו ו/או לפי כל פריט רלוונטי אחר לצורך ביצוע העבודות מושא המכרז				V	V	V	V
תנאי סף 3.3 דוח רו"ח הערת עסק חי נספח 9				V	V	V	V

7. להלן פירוט הליך השלמות המסמכים שבוצע, לאחר אישור יו"ר וועדת המכרזים, וזאת לצורך הוכחת עמידת המשתתפים בתנאי הסף של המכרז ובתנאים הכלליים:

האגף פנה למשתתף מס' 1 - פורד מערכות מוניציפליות בע"מ מפעת 1965 (1978) בע"מ ולמשתתף מס' 4 - מפעת 1965 (1978) בע"מ להשלמת קובץ הבהרות חתום; משתתף מס' 3 - י.ר.א.ב. שירותי נוי 1985 בע"מ נדרש להשלים דוח רו"ח בדבר הערת עסק חי, נספח 9 למכרז. כלל המשתתפים שנעשתה אליהם הפנייה השלימו את המסמכים כנדרש.

8. להלן הצעות המחיר שהתקבלו ממשתתפי המכרז אל מול אומדן העירייה:

פריט (סוג רכב)	אומדן עיריית תל אביב	פורד מערכות מוניציפליות בע"מ	פער מהאומדן	מרדכי זיבאי בע"מ	פער מהאומדן	י.ר.א.ב.	פער מהאומדן	מפעת	פער מהאומדן
פריט 1: דחס בנפח 5-9 מ"ק	4,817	5,550	15.22%	5,100	5.90%	לא הגיש הצעה לפרק זה		לא הגיש הצעה לפרק זה	
פריט 2: דחס בנפח 14-11 מ"ק	5,075	5,820	14.68%	5,200	2.50%	לא הגיש הצעה לפרק זה		לא הגיש הצעה לפרק זה	
פריט 3: דחס	5,105	5,820	14.01%	5,620	10.10%	5,500	7.70%		

לא הגיש הצעה לפרק זה								בנפח - 19 16 מ"ק
-10.10%	3,950	לא הגיש הצעה לפרק זה	-6.60%	4,100	-11.66%	3,880	4,392	פריט 4- רכב מנוף לפינוי גזם

9. על פי מסמכי המכרז רשאית העירייה להתקשר עם עד 2 זוכים לפריט 1 בטופס הצעת המחיר (נספח 7 למכרז), עם עד 2 זוכים לפריט 2 בטופס הצעת המחיר, עם עד 3 זוכים לפריט 3 בטופס הצעת המחיר ועם עד 2 זוכים לפריט 4 בטופס הצעת המחיר (יכול שיהא גם אותו זוכה במספר פריטים).

10. לאור האמור לעיל, מתבקשת וועדת המכרזים:

10.1 לאשר כי המשתתפים במכרז, פורד מערכות מוניציפליות בע"מ, מרדכי זיבאי בע"מ, י.ר.א.ב שירותי נוי 1985 בע"מ ומפעל 1965 (1978) בע"מ, עומדים בתנאי הסף של המכרז.

10.2 כמו כן, מבוקש להכריז על המשתתפים הבאים כזוכים במכרז פומבי מס' 117/2026 לביצוע עבודות פינוי אשפה בשבתות ובחגים, במחירי הצעתם ובתנאי המכרז, כמפורט להלן:

10.2.1 משתתף מס' 2 - **פורד מערכות מוניציפליות בע"מ ומשתתף מס' 3 - מרדכי זיבאי בע"מ, כזוכים בפריט מס' 1;**

10.2.2 משתתף מס' 2 - **פורד מערכות מוניציפליות בע"מ ומשתתף מס' 3 - מרדכי זיבאי בע"מ, כזוכים בפריט מס' 2;**

10.2.3 משתתף מס' 2 - **פורד מערכות מוניציפליות בע"מ, משתתף מס' 3 - מרדכי זיבאי בע"מ ומשתתף מס' 4 - י.ר.א.ב שירותי נוי 1985 בע"מ, כזוכים בפריט מס' 3;**

10.2.4 משתתף מס' 2 במכרז - **פורד מערכות מוניציפליות בע"מ ומשתתף מס' 1 - מפעל 1965 (1978) בע"מ, כזוכים בפריט 4.**

11. בנוסף, מבוקש מהוועדה לנהל מו"מ עם הזוכים הבאים, כמפורט להלן:

11.1 משתתף מס' 2, פורד מערכות מוניציפליות בע"מ לגבי מחיר הצעתו לגבי פריטים 1-3.

11.2 משתתף מס' 3, מרדכי זיבאי בע"מ לגבי מחיר הצעתו לגבי פריט 3.

11.3 משתתף מס' 4, י.ר.א.ב שירותי נוי 1985 בע"מ לגבי מחיר הצעתו לגבי פריט 3.

11.4 **חלוקת העבודה בין הזוכים במכרז תקבע בהתאם להצעות המחיר שיתקבלו לאחר ניהול מו"מ, למעט פריט 4 - רכב מנוף לפינוי גזם, לגביו לא ינוהל מו"מ עם הזוכים, וחלוקת העבודה תהא 50% לפורד מערכות מוניציפליות בע"מ ו- 50% למפעל 1965 (1978) בע"מ.**

12. תוצאות המו"מ וחלוקת העבודה לפריטים 1-3 יובאו לידיעת ועדת התקשרויות עליונה.

13. סעיף תקציב - 01-712230-755-5, בכפוף לאישור תקציבי.

14. תקופת התקשרות: שנתיים + אופציה של העירייה של שנתיים נוספות (כולן או חלקן).

15. אומדן שנתי משוער :

- פריט 1 : דחס בנפח 9-5 מ"ק – 1,000,000 ₪
- פריט 2- דחס בנפח 14-11 מ"ק – 1,000,000 ₪
- פריט 3- דחס בנפח 19-16 מ"ק – 2,130,000 ₪
- פריט 4- רכב מנוף לפינוי גזם – 620,000 ₪

דיון

גל שרעבי דמאיו הצטרף לישיבה בפנייה מס' 4 בלבד.

מר בן דוד מציג את הפנייה ומציין, כי מדובר במכרז לפינוי אשפה בשבתות וחגים, וכי טופס הצעת המחיר מורכב מ-4 פריטים והתקבלו הצעות מ-4 משתתפים לחלק מהפריטים לפי בחירתם וכי בהתאם למסמכי המכרז מבקשים להכריז על 2 זוכים לפריט מס' 1, 2 זוכים לפריט מס' 2, 3 זוכים לפריט מס' 3, 2 זוכים לפריט מס' 4, ולנהל מו"מ עם חלק מהמשתתפים לאור הפער בין הצעתם לאומדן העירייה. ד"ר דישטניק מציין, כי הוצג דו"ח יעילות כלכלית לכל אחד מהפריטים בטופס הצעת המחיר, ולאור הפער הזניח יחסית בין מחירי ההצעות, הוא ממליץ לאשר את הפנייה ולהכריז על מספר הזוכים שהתבקש לכל פריט. מר שרעבי דמאיו מוסיף, כי כאשר אנשי המקצוע מעלים את הצורך התפעולי ביותר מזוכה אחד, בנושא חשוב של ניקיון העיר, הוא מקבל את דעתם, ולטעמו מדובר בנושא שאין מקום לקחת בו סיכון. חברי הוועדה מאשרים את הפנייה פה אחד.

החלטה

1. ממליצים לאשר, כי הצעות משתתף מס' 1 במכרז – פורד מערכות מוניציפליות בע"מ, משתתף מס' 2 במכרז – מרדכי זיבאי בע"מ, משתתף מס' 3 במכרז – י.ר.א.ב שירותי נוי 1985 בע"מ ומשתתף מס' 4 – מפעת 1965 (1978) בע"מ, עומדות בתנאי הסף ובתנאים הכלליים למכרז.

פריט 1 לטופס הצעת המחיר - דחס בנפח 9-5 מ"ק

2. ממליצים להכריז על הצעות משתתף מס' 2 במכרז - פורד מערכות מוניציפליות בע"מ, ומשתתף מס' 3 - מרדכי זיבאי בע"מ, כזוכות במכרז במחירי ההצעות ובתנאי המכרז, ולנהל מו"מ עם משתתף מס' 2 פורד מערכות מוניציפליות בע"מ.

פריט 2 לטופס הצעת המחיר - דחס בנפח 11-14 מ"ק

3. ממליצים להכריז על הצעות משתתף מס' 2 במכרז - פורד מערכות מוניציפליות בע"מ, ומשתתף מס' 3 - מרדכי זיבאי בע"מ - כזוכות במכרז במחירי ההצעות ובתנאי המכרז, ולנהל מו"מ עם משתתף מס' 2 פורד מערכות מוניציפליות בע"מ.

פריט 3 לטופס הצעת המחיר - דחס בנפח 16-19 מ"ק

4. ממליצים להכריז על הצעות משתתף מס' 2 במכרז - פורד מערכות מוניציפליות בע"מ, משתתף מס' 3 - מרדכי זיבאי בע"מ ומשתתף מס' 4 במכרז - י.ר.א.ב שירותי נוי 1985 בע"מ – כהצעות זוכות במכרז במחירי ההצעות ובתנאי המכרז, ולנהל עמם מו"מ.

חלוקת העבודה בין הזוכים במכרז לפריטים 1-3 תיקבע לאחר ניהול הליך המו"מ ובהתאם לתוצאותיו.

5. פריט 4 לטופס הצעת המחיר - רכב מנוף לפינוי גזם

ממליצים להכריז על הצעת משתתף מס' 2 במכרז - פורד מערכות מוניציפליות בע"מ, ומשתתף מס' 1 - מפעל 1965 (1978) בע"מ – כהצעות הזוכות במכרז במחירי ההצעות ובמחירי המכרז, כאשר חלוקת העבודה תהא 50% לפורד מערכות מוניציפליות בע"מ ו - 50% למפעל 1965 (1978) בע"מ.

וכמפורט לעיל.

החלטות 159-161 בלבד!


אלעד מגנר
מנהל תחום מכרזים והתקשרויות

מס' 358 תאריך 3.3.26 מל"כ האסר ב"א
משה בן דוד
מנהל מח' מכרזים והתקשרויות

מס' 358 תאריך 3.3.26 מל"כ האסר ב"א
ענייד נטלי שמואל מועדי
ס. בכירה ליועמ"ש ומנהלת תחום מסחרי

מס' 358 תאריך 3.3.26 מל"כ האסר ב"א
דני דייבי דושטניק
יו"ר ועדת מכרזים


רון הרשקוביץ
ראש העירייה
4/3/2026
תאריך

11457\215\1

פרוטוקול ועדת מכרזים (כב') מס' 42 מישיבתה מיום 19/02/2026

From: [נטלי שמואלי מעודי - ס. בכירה ליועמ"ש מנהלת תחום מסחרי](#)
To: [משה בן דוד - מנהל מח מכרזים והתקשרויות](#); [אלעד מגער - מנהל תחום מכרזים והתקשרויות](#)
Subject: RE: 19.2.26 מיום 42 מיום 19.2.26 מיום 42 מיום 19.2.26
Date: יום שלישי 03 מרץ 2026 16:59:13
Attachments: [image001.png](#)
[signature_image001.png](#)

היי אלעד ומשה,

מאשרת.

בברכה,

----- הודעה מקורית -----

<ben-david_moshe@mail.tel-aviv.gov.il> מאת: משה בן דוד - מנהל מח מכרזים והתקשרויות
16:32 3.3.2026 (GMT+02:00) תאריך:
<magaar_e@mail.tel-aviv.gov.il> אל: אלעד מגער - מנהל תחום מכרזים והתקשרויות
<maudi_n@mail.tel-aviv.gov.il> "מעודי - ס. בכירה ליועמ"ש מנהלת תחום מסחרי"
פרוטוקול ועדת מכרזים 42 מיום 19.2.26: נושא

היי אלעד,

ראה מטה אישור יו"ר הוועדה.

אני מאשר את הפרוטוקול

From: <disatnik_d@mail.tel-aviv.gov.il> די"ב דיסטניק - ד"ר חבר מועצה
Sent: Tuesday, March 3, 2026 4:31 PM
To: <ben-david_moshe@mail.tel-aviv.gov.il> משה בן דוד - מנהל מח מכרזים והתקשרויות
Subject: RE: 19.2.26 מיום 42 מיום 19.2.26

תודה משה. מאשר. חג שמח ובשורות טובות, די"ב

חלטה 162 בלבד


אלעד מגער
מנהל תחום מכרזים והתקשרויות


משה בן דוד
מנהל מח' מכרזים והתקשרויות

נטלי שמואלי מעודי, עו"ד
מ.ר. 49588
סגנית בכירה ליועמ"ש
עו"ד נטלי שמואלי מעודי
ס.בכירה ליועמ"ש ומנהלת תחום מסחרי


ד"ר דיבי דישטניק
יו"ר ועדת מכרזים


רון חולדאי
ראש העירייה
1/3/26
תאריך